

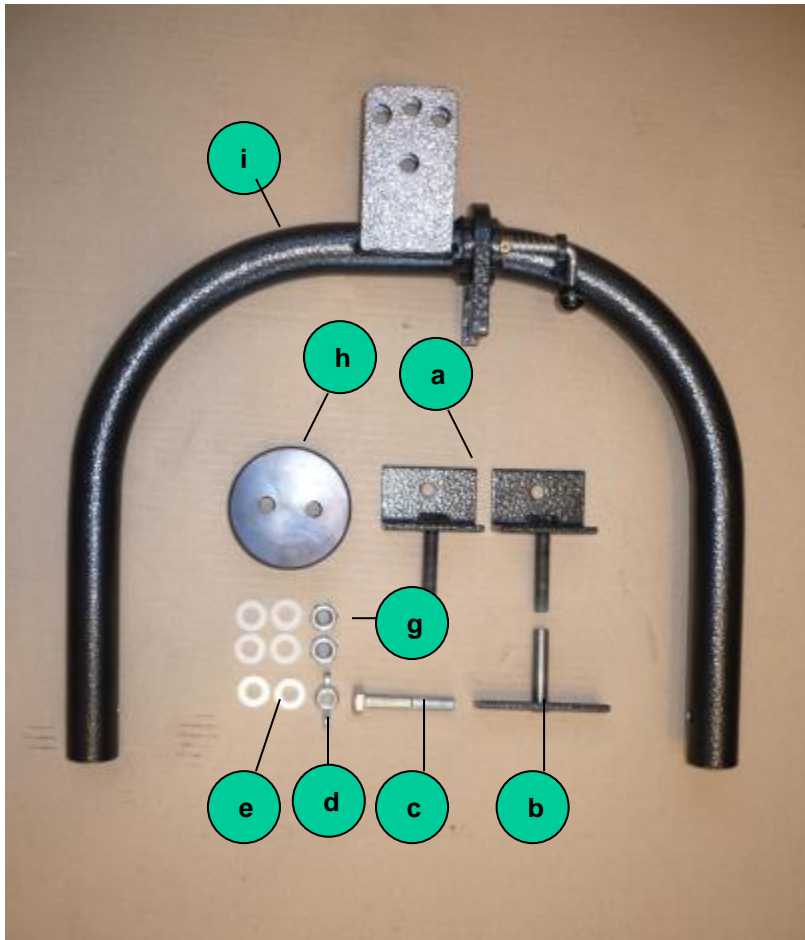
BRAVO

NÁVOD K POUŽITÍ

Přední příslušenství



Montáž univerzálního nosiče nářadí



Před montáží vyjměte pojistku Motůčka.

Motůčko otočte tak, aby leželo na korbě.

obr. 1 Imbusovým klíčem 6mm odmontujte šrouby držící kolo k rámu.

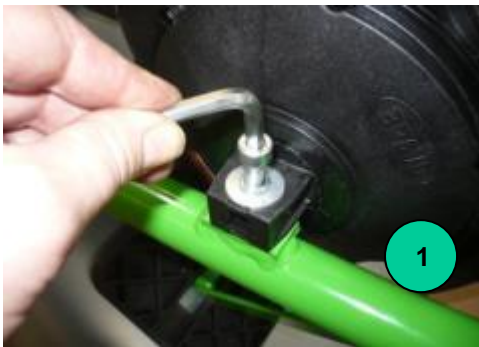
obr. 2, 3 Nasadte držáky (a) univerzálního nosiče na rám Motůčka tak, abyste jejich připevňovací plochy měli položené na úchytech kola, nikoli pod nimi. Držáky připevňte šrouby, které byly demontované v bodu 1 a dostatečně je utáhněte. Před nasazením kápněte do závitů těchto šroubů lepidlo na kov- jinak hrozí jejich uvolnění vlivem hrkání při provozu.

obr. 4 Utáhněte matku (g), pomocí které je spojen univerzální nosič s držáky (a) a rámem Motůčka.

Motůčko otočte do pracovní polohy.

Obr. 5-6 Pokud ponecháte univerzální nosič v jeho základní poloze, doplňte ho o vyklápěcí přípravek (h) a zajistěte ho pomocí kolíku (b) šroubu (c), dvěma podložkami (e) a křídlovou maticí (d).

V této poloze je vhodný zejména ve spojení se 180 l korbou, kdy velmi usnadní její vyklápění.



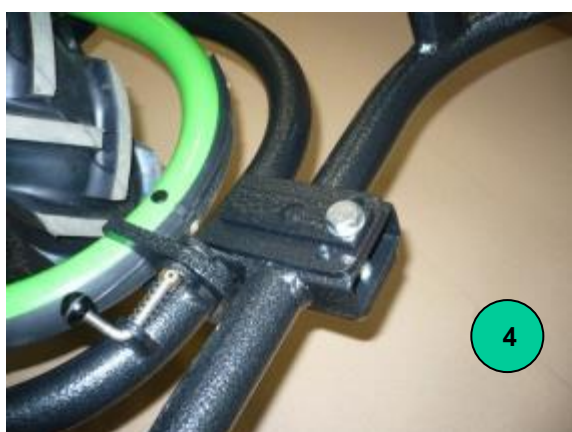
Montáž vidlí Herkules



Před montáží vyjměte pojistku Motůčka.

obr. 1 - 5 Do držáku univerzálního nosiče příslušenství nasadte vidle Herkules a zajistěte je pomocí kolíku, šroubu, dvou podložek a křídlové matice, jež jsou součástí univerzálního nosiče příslušenství.

Po opětovném zasunutí pojistky je Motůčko připraveno k použití.





obr. 6 - 10 Naložení břemene provedete následovně:

Uvolněte západku zámku univerzálního nosiče a spusťte vidle na zem – obr. č.6. a 7. Takto spuštěné vidle zasuňte pod břemeno nebo

na ně břemeno položte – obr. č. 8.

Zvednutím Motůčka – obr. č. 9 pohybem shodným s vyklápěním do doby charakteristického zacvaknutí



Montáž trakařové nástavby

Montáž pluhu na sněh

Před montáží vyjměte pojistku Motůčka.



obr. 1 - 2 Do držáku univerzálního nosiče příslušenství nasadte pluh na sněh (a) zajistěte je pomocí kolíku, šroubu, dvou podložek a křídlové matice, jež jsou součástí univerzálního nosiče příslušenství.

obr. 3 - 4 Volbou použitého otvoru držáku univerzálního nosiče nastavte směr radlice.

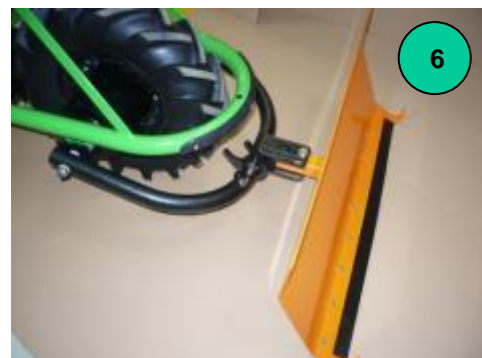
Po opětovném zasunutí pojistky je Motůčko připraveno k použití.

Pro přejezd na místo úklidu sněhu ponechte zámek univerzálního nosiče v zajištěné poloze (obr. 2).

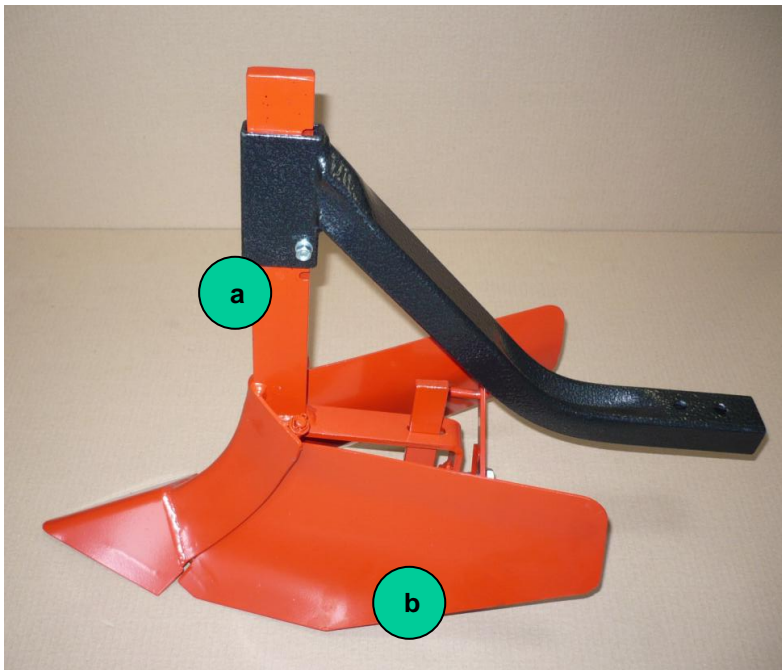
obr. 5 - 6 Prohrnování sněhu:

- a/ uvolněte západku zámku univerzálního nosiče a spusťte pluh na zem
- b/ nyní můžete začít prohrnovat

Pokud na ledovatém povrchu kolo Motůčka prokluzuje, použijte námi dodávaný řetěz na pneumatiku nebo je možno naložit na korbu písek či posypový štěrk jako zátěž. Odklizenou plochu pak můžete rovnou i posypat.



Montáž radličky na brázdy



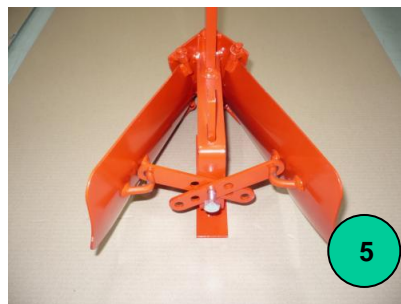
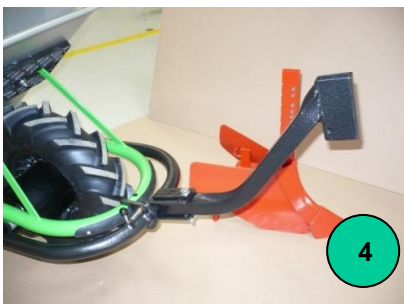
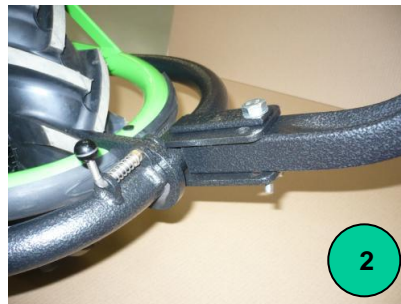
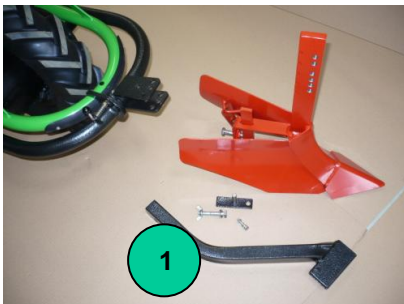
Před montáží vyjměte pojistku Motúčka.

obr. 1 - 6 Do držáku univerzálního nosiče příslušenství nasadte držák rádla (a) a zajistěte je pomocí kolíku, šroubu,

dvou podložek a křídlové matice, jež jsou součástí univerzálního nosiče příslušenství.

Zasuňte rádlo (b) do držáku (a), zajistěte šroubem, podložkami, matkou M6 (g) a utáhněte klíčem OK10.

Po opětovném zasunutí pojistky je Motúčko připraveno k použití.





Pro vytváření brázd je nutné, aby půda byla dobře připravena např.orbou a následně před sázením nakypřena rotačním kypřičem.

Seřízení rádla (b)

obr. 7/ stavitelný plaz je zasunut dle požadované hloubky brázdy



obr. 8/ křídlové odhrnovačky jsou rozevřeny na šířku brázdy

obr. 9/ změnou použitého otvoru v radličce nastavena hloubka brázdy.

V korbě musí být zátěž cca 30kg,doporučujeme též řetěz na kolo.



Montáž Válce, ISO koule a nosiče popelnic

Jelikož válec, ISO koule a nosič popelnic mají stejnou úchyťovou část k Uni. držáku příslušenství, je postup stejný.

Obr. 1) Vyjmeme ochranou část (puk) z držáku

Obr. 2) Snadno nasadíme úchyťovou část předního příslušenství do Uni. držáku a zajistíme pomocí šroubu, kolíku a matice

